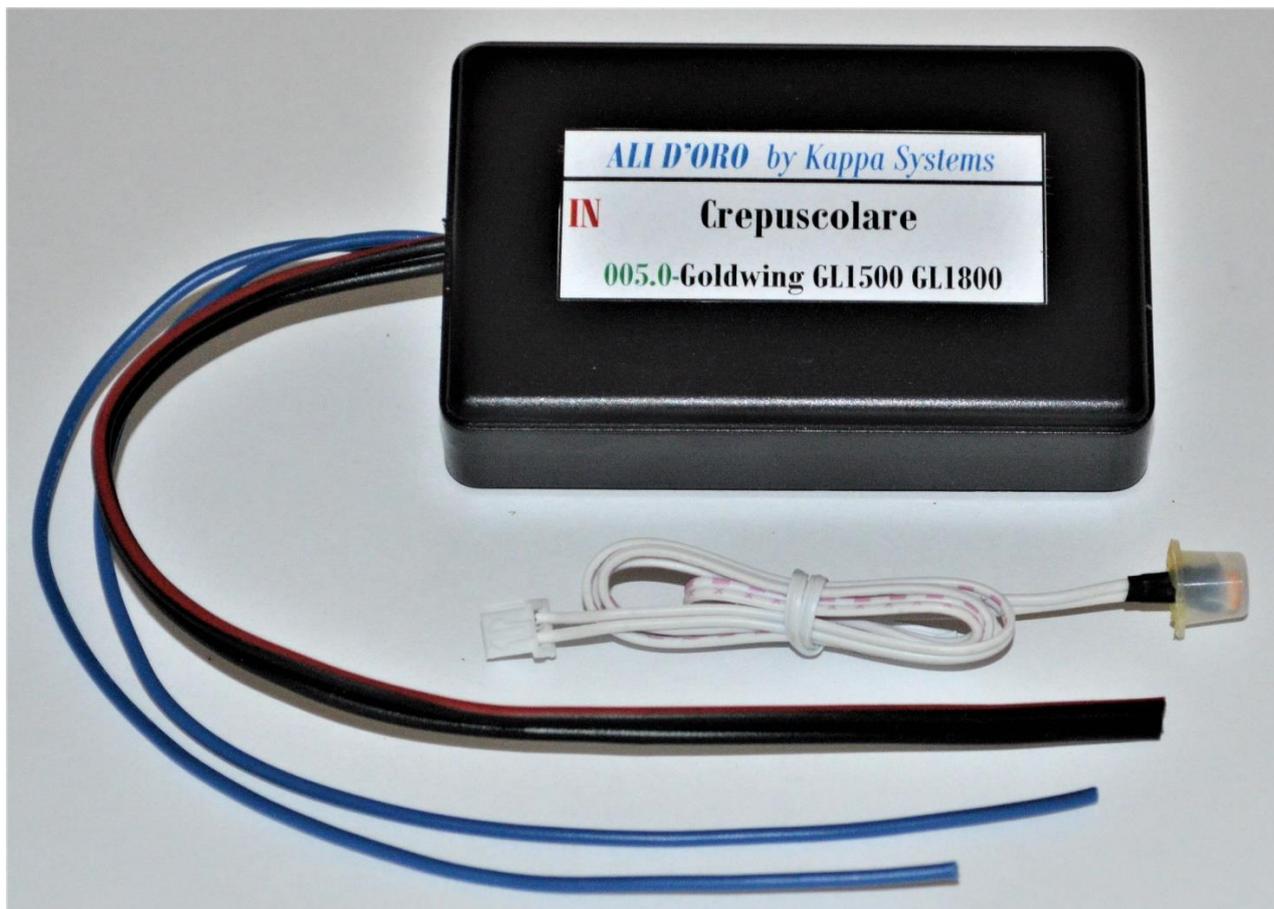


Art.005.0 CREPUSCOLARE per l'accensione automatica delle luci

GoldWing GL1800 2001-17



Questo circuito Accende automaticamente le luci anabbaglianti

(come avviene per le vetture di un certo prestigio...)

Credo meriti fare alcune premesse che hanno generato la necessita di questo dispositivo.

Non tutti sanno che le luccicanti parabole dei nostri fari sono di plastica ricoperte da un sottile strato ad effetto cromato, che le lampadine alogene chiuse ermeticamente nei fanali raggiungono elevate temperature tanto che a volte generano un risultato devastante danneggiando i gruppi ottici.

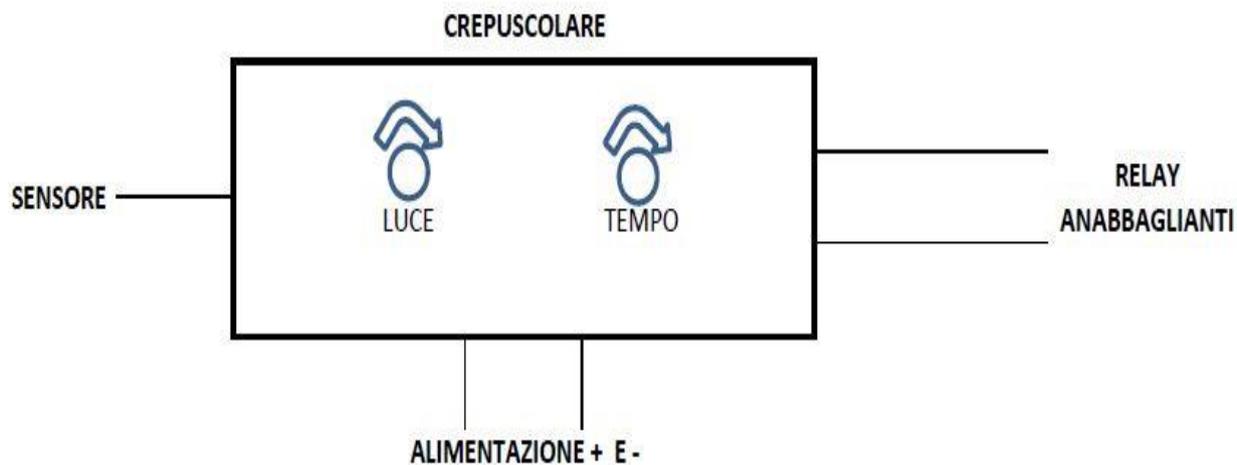
Questo calore sprigionato dalle lampade alogene è mitigato nel caso di utilizzo di luci allo xenon, mentre è moltiplicato utilizzando lampade ad alto rendimento (quelle lampade di solito di colore blu che io consiglio solo per gli abbaglianti, dato che vengono utilizzati in maniera sporadica e non continuativa)

Inoltre spesso sulle nostre moto abbiamo già montato e accese luci di vario genere.... Profili fanali, angels ed altro (che vengono comunemente considerate come luci diurne)

Quindi in quest'ultimo caso, perché tenere accese costantemente anche le luci anabbaglianti, con un consumo di 110 watt ed un eccessivo riscaldamento (tradotto in spreco di carburante), quando potrebbero accendersi automaticamente in ogni condizione lo necessiti, non solo all'imbrunire, ma in tutte le situazione di scarsa luminosità (gallerie autorimesse, box....).

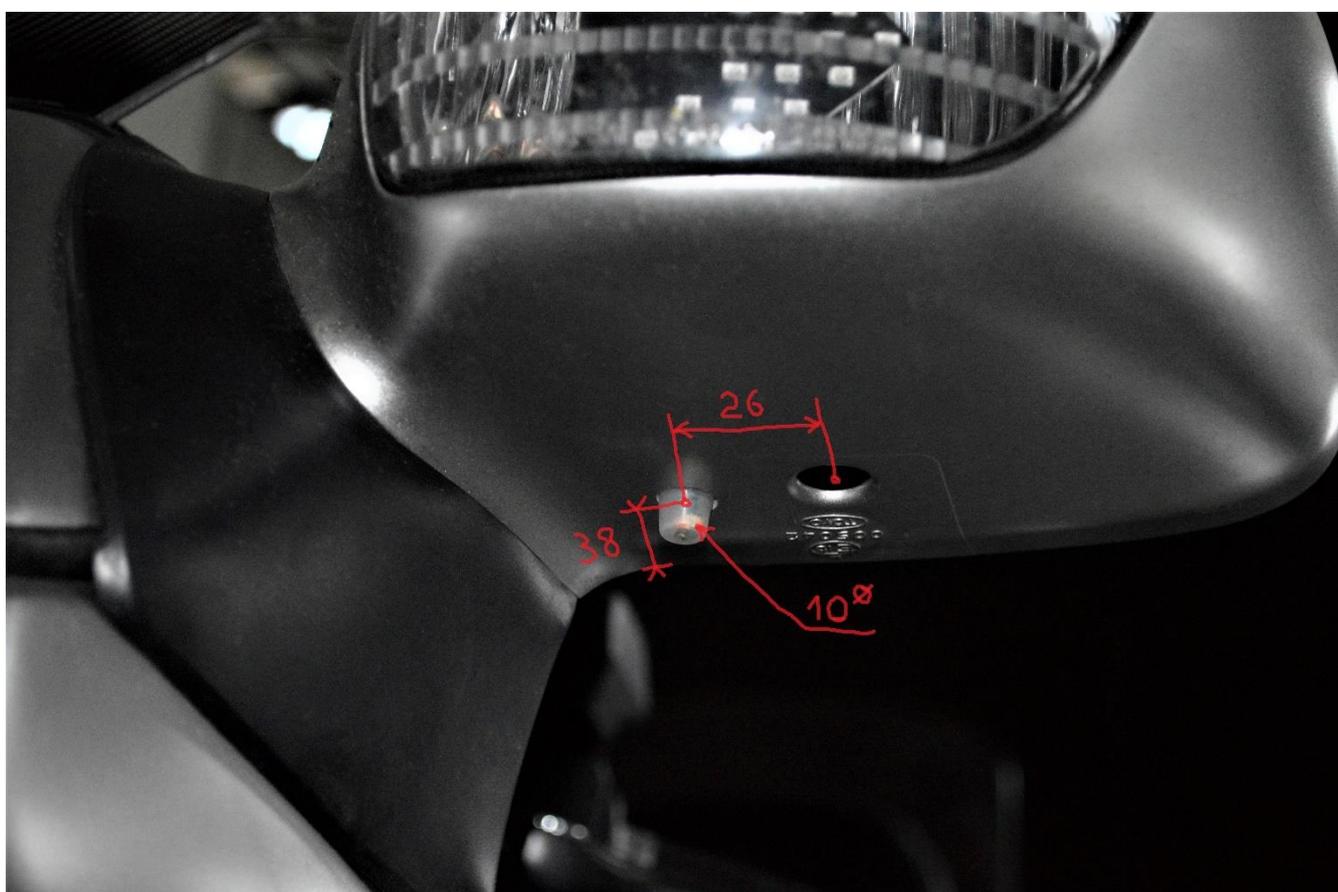
Il dispositivo è costituito da 2 elementi, un sensore di luminosità detto fotocellula, ed un circuito dotato di 2 regolazioni completo di interruttore/relay.

Le 2 regolazioni servono a determinare in che grado di scarsa luminosità intervenire e per quanto tempo devono rimanere accese le lampade una volta tornata la luce necessaria.



Passiamo ora al montaggio/installazione, che non risulta particolarmente complicato:

1) Facciamo un forellino da 10mm nella parte inferiore dello specchietto di sinistra come in figura.



2) Infiliamo il sensore nel foro e lo fissiamo incollandolo con del silicone trasparente.

3) Facciamo passare il filo del sensore insieme a quelli delle frecce portandolo sotto al portaoggetti di sinistra

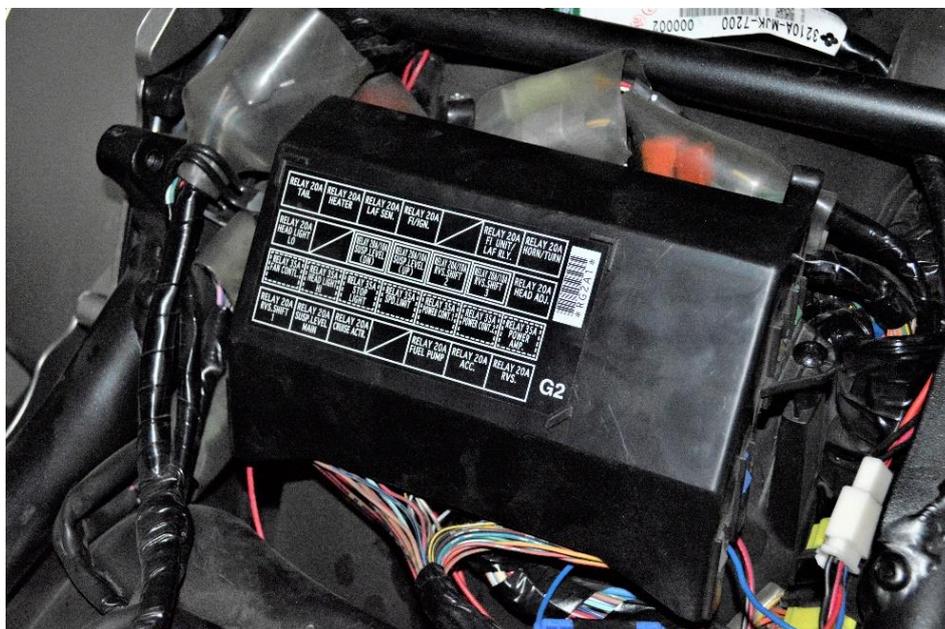
4) Alloggiamo il circuito sempre sotto al portaoggetti di sinistra e colleghiamo lo spinotto del sensore.

5) Colleghiamo l'alimentazione all'apposito spinotto predisposto da Honda (per gli accessori sotto chiave).

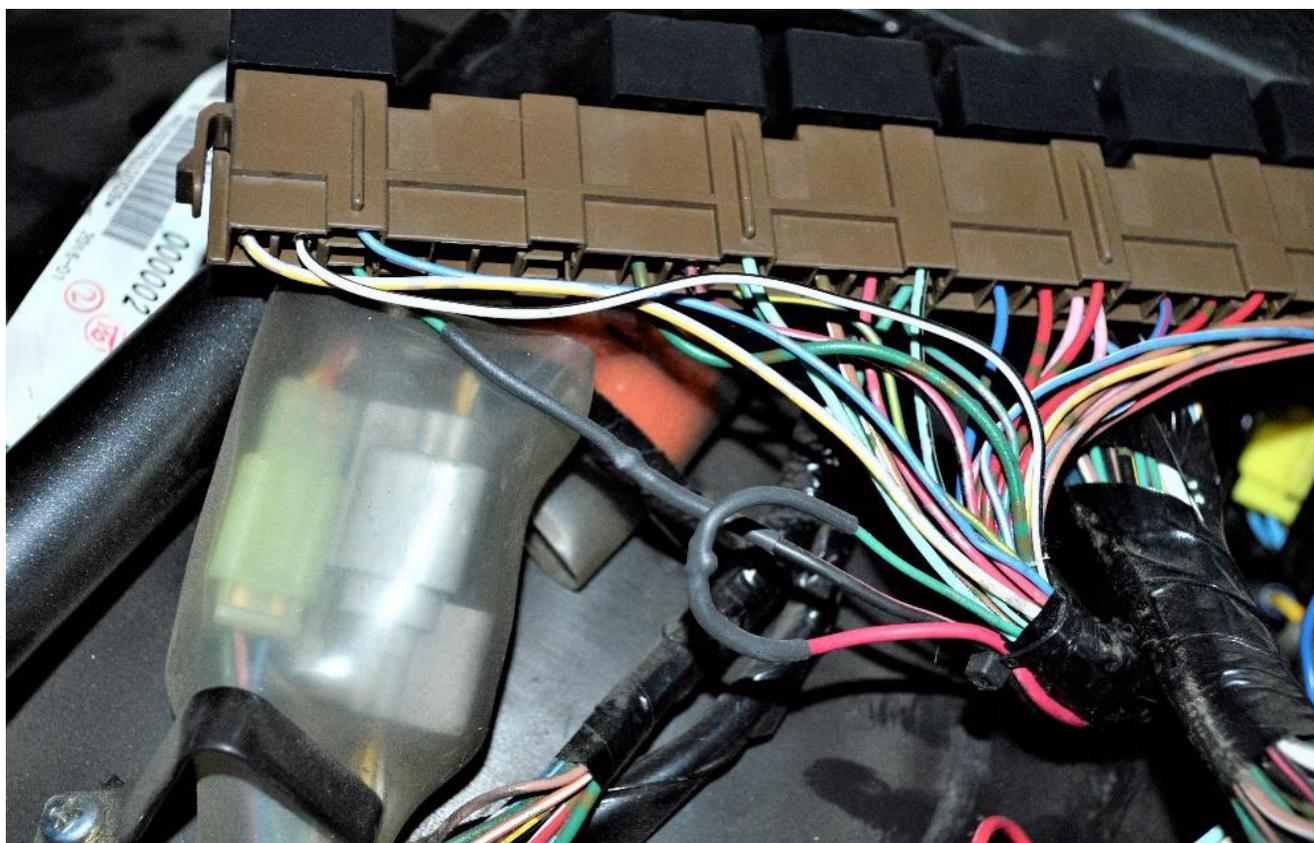
6) Ora colleghiamo al circuito uscita relay i 2 fili, che portiamo sotto la sella al gruppo di relay

(vedi figura successiva)

7) Il collegamento va fatto al primo relay della striscia, contrassegnato come "RELAY 20A HEAD LIGHT LO" che si trova sotto la sella nella striscia con le linguette marroni (non potete sbagliare una volta tolta la sella e individuata la scatola relay svitate le due viti a lato che la fissano, sfilate la striscia premendo le linguette).



8) Interrompiamo il filo verde che comanda il relay degli anabbaglianti



9) Collegate i 2 fili che avete portato dal circuito, ai 2 spezzi (il filo verde tagliato che andava al relay e il filo verde tagliato ancora attaccato al relay.... (è influente, quale dei 2 fili collegare a uno e quale all'altro dato che si tratta solo di un'interruzione che viene richiusa in modo automatico all'occorrenza).

10) Ora non resta che fare le prove, accendete la moto in un ambiente luminoso, gli anabbaglianti dovrebbero essere spenti, ora coprite con una mano il sensore oscurandolo e taaac le luci dovrebbero accendersi (nel caso regolate l'intervento a vostro piacimento).... togliete la mano e dopo il tempo determinato dall'opportuna regolazione dovrebbero spegnersi

11) Dopo aver eseguito le tarature chiudiamo lo scatolino sigillandolo con il silicone, rimontate tutto.... Fatto!

un luminoso saluto Eric Camplani

sito ecommerce: www.alidoro.store

catalogo listino sfogliabile sempre aggiornato: <http://www.kappasystems.srl/alidoro.asp>