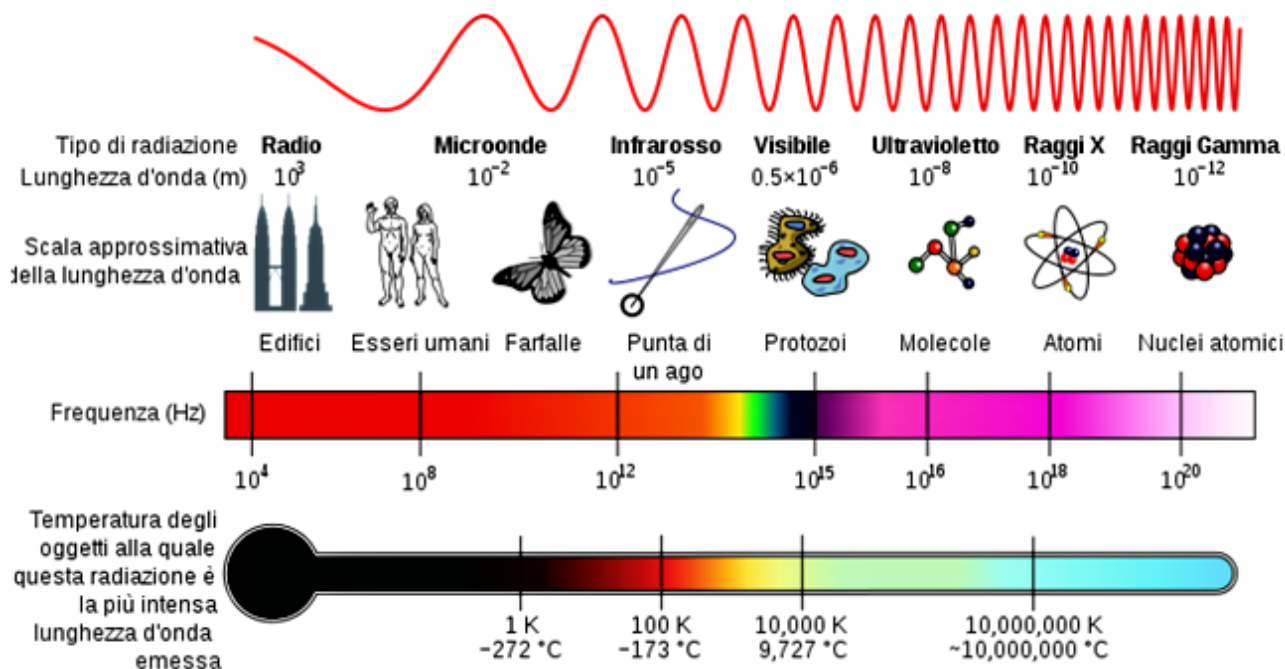


## INSETTI E 2 RUOTE = Frequenze radio e antenne

(Pubblicazione giornalino GWCI 2020 Dicembre N.6 pag 19-21)

Subito ci viene in mente la Vespa che è uno dei primi scooter o l'Ape, anche se di ruote ne ha tre e di moto non ha proprio nulla, o di più recente lo Scarabeo.

Ma l'analogia con le nostre GoldWing è un'altra, parliamo di ANTENNE e FREQUENZE!



Sì! Le antenne sono attributi di moltissimi insetti e hanno varie funzioni, principalmente sensoriali, semplificando: captano informazioni.



Le antenne sono presenti anche su tutte le nostre moto (e sono molto vistose e caratteristiche), persino sul nuovo modello 2018-20 (anche se qui non si vedono), nel nostro caso captano segnali radiofonici udibili, musica e informazioni, nel caso del CB comunicazioni e nel GPS posizioni.



### I 3 tipi di antenna e le frequenze

- Prima antenna, quella che ci serve per ascoltare le frequenze delle principali emittenti radio.
- La seconda antenna, per i CB (che ci permette di comunicare tra radioamatori).
- Terza antenna nascosta per il GPS (sistema dedicato ai navigatori).

Ma facciamo un po' di chiarezza, partendo dall'unità di misura della frequenza (simbolo Hz, equivale a un impulso in un secondo), quelli che venivano chiamati Megacicli. Più comunemente Hertz, KiloHertz e MegaHertz:

- Onde lunghe (LW) con frequenze da 148,5 a 283,5 kHz (sono le onde radio che venivano ascoltate agli albori delle radiocomunicazioni, a me viene subito in mente radio Londra in tempo di guerra);
- Onde corte (SW/HF) con frequenze da 3 a 30 Hz (questo tipo di onde radio permettono con poca potenza di effettuare collegamenti a lunga distanza e sono usate dalla RAI, in aeronautica e per il famoso codice Morse);



- Onde medie (OM) con frequenze da 300 kHz a 3 MHz (per le sue caratteristiche sono utilizzate per trasmissioni locali).

### E i nostri pulsanti



- pulsante "U" è quello che usiamo normalmente per ascoltare le nostre radio preferite FM (acronimo di Frequency Modulation) con frequenze da 88 a 108 MHz.

- pulsante "M" AM (acronimo di Amplitude Modulation) con frequenze da 535 a 1605 KHz (rientra nelle HF) praticamente inutilizzato.

- pulsante "L" LW (acronimo di Long Wave) anche questo praticamente inutilizzato.

- CB (acronimo di Citizen's Band = Banda Cittadina) frequenze attorno ai 27 MHz.

- GPS (acronimo Global Positioning System) qui le cose si complicano ma prendiamo per buono che riceviamo via satelliti su due frequenze principali L1 (1575,42MHz) e L2 (1227,60MHz).

Con il nostro antennone in teoria ci possiamo andare a pescare... tutte le frequenze radio disponibili nell'etere!

## La lunghezza delle antenne

Forse non tutti sanno che c'è una formula per calcolare la lunghezza precisa per la frequenza che vogliamo ascoltare e c'è anche uno strumento (Rosmetro) per controllare la perfetta accordatura/lunghezza dell'antenna... inutile parlarvi di Lambda e altro, vi basti sapere che per ascoltare la nostra radio FM la lunghezza dovrebbe essere di 0,9566 metri e l'antenna CB 11,035 metri (si avete capito bene 11 metri), quindi c'è un ma... le antenne possono essere caricate ottenendo risultati migliori.

Immaginate di prendere la nostra antenna di circa un metro e di arrotolarla su uno stelo isolato... quanto sarà la lunghezza? La domanda è retorica dipende da tanti fattori ma principalmente dalle spire avvolte sul nostro stelo, inoltre la risposta è sotto gli occhi di tutti, basta guardare sui tetti delle auto che possono essere banalmente da 5 cm a 60 cm circa.

La stessa cosa vale per il CB avete presente quel cilindretto a metà dell'antenna, è appunto il carico di filo arrotolato per compensare la lunghezza....

### Infine: le antenne per la nostra GoldWing

Tutte queste elucubrazioni sono nate dopo la millesima volta che entrando in box con la retromarcia, mi si è incastrata l'antenna della moto nella porta basculante e nella mensola dei caschi.

Le GoldWing dal 2001 al 2017 hanno le stesse antenne radio con un attacco maschio con un passo filettato di 8MA e una base con un diametro di 15mm,



**(Figura 6)**, naturalmente come al solito i prodotti in commercio non ci aiutano (gli standard sono filetti da 4, 5, 6MA con una base minima di 16mm).

Ma non disperate, chi ci sa fare può sostituirla per proprio conto ma tutti gli altri possono usufruire delle soluzioni Alidoro, le

mie belle Antenne pronte, fatte su misura, che rispetto alla canna da pesca in dotazione di mamma Honda, sintonizzano e tengono meglio le stazioni radio, e soprattutto non danno nessun fastidio al box.







Ho una soluzione anche per la F6B che, anche se non dotata della canna da pesca, ha un'antenna di gomma moscia e ridicola che non permette di usare l'eventuale



portapacchi con una borsa, inoltre l'attacco, il filetto e l'innesto sono completamente fuori standard. Come sopra, problema risolto brillantemente con un'antenna di pochi cm, con un'ottima funzionalità e una perfetta estetica.





**Fuori, fuori...**

Infine, un consiglio sui nuovi modelli 2018-20.

La mancanza di un'antenna esterna rende estremamente influenzabile il ricevitore radio, quindi evitate di passare qualunque filo nelle sue vicinanze oppure acquistate l'accessorio opportuno che riporti l'antenna dove è sempre stata... esterna.



Un Radioso saluto! Eric Camplani #2370

sito ecommerce [www.alidoro.store](http://www.alidoro.store)

Catalogo sfogliabile online ita  
<http://www.kappasystems.srl/alidoro.asp>

ALI D'ORO NUMERO VERDE 800 942994