

**ALI E ANGELI DISTINTI = IL NUOVO LOOK PER I NOSTRI FARI CON GLI ANGELS**  
**Goldwing GL1800 2001-17** (Pubblicazione giornalino GWCI 2017 Dicembre N.6 pag 19-22)

E'arrivato il momento... ormai se ne vedono molti, e alcuni non sono proprio angeli!

Parliamo dei fanali originali forniti in dotazione alle Goldwing dal 2001 al 2017, che alcuni Goldwinger, stanchi e insoddisfatti, hanno provato a cambiare o modificare, con risultati opinabili e spese eccessive.



Poi ho guardato il lato B, ho letto le relative recensioni e mi si sono rizzati i capelli 😊



Ma ecco come ho risolto il problema in modo economico ed efficace (diciamo anche quasi del tutto a norma). Ormai lo abbiamo detto in tutti i modi: le norme prevedono che nulla venga variato dalla dotazione di serie...e qui ci scappa da ridere e il nostro amico Aviatore alza il sopracciglio!

La mia proposta prevede la sostituzione delle luci di posizione (che io lo chiamo lumini dei morti), con una luce di posizione più efficiente, chiamandola con il suo nome, ovvero luce diurna, perfettamente accettata in ogni collaudo macchina o moto e per la quale non è necessario nemmeno un pulsante per spegnerla in quanto le nuove normative prevedono che questo tipo di luci restino sempre accese

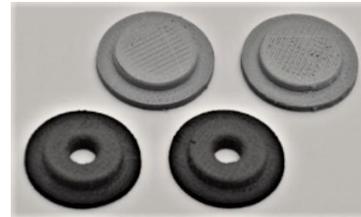


Ma veniamo a noi, evitando inutili tecnicismi e attenendoci ai vari passaggi con l'aiuto delle immagini (questi sono i pezzi che vanno montati).



kit angels Anabbagliante, Abbagliante e tappini per le luci di posizione che abbiamo tolto

(disponibile per le versioni argento art.002.0 o nero art.002.1).



Capisco perfettamente che questo lavoro non è per tutti perché serve una buona dose di manualità, ma sono convinto, visto le richieste, che la procedura possa essere di interesse comune.

Per prima cosa vanno smontati i fanali aprendo letteralmente in due la carena ed estraendoli dall'interno, in quanto quei simpaticoni degli ingegneri Honda hanno posizionato internamente le 4 viti di fissaggio di ogni fanale (alcuni meccanici la smontano completamente ma in realtà non è necessario).



Una volta estratti i fanali va separato il corpo fanale dal suo vetro.



Per fare questo vanno scaldati in forno ventilato a 80 gradi per liquefare il mastice che li sigilla.

Una volta aperti rivoltare il lato vetro (che in realtà è plastica, in particolare policarbonato).

In questa fase avete la possibilità di pulirli internamente con un panno morbido e un prodotto per i vetri.

Applicate i kit angels fissandoli con colla bicomponente trasparente, fate passare i fili e tappate i buchi delle posizioni con gli appositi tappini e la medesima colla.



A questo punto siamo quasi a cavallo della nostra moto...

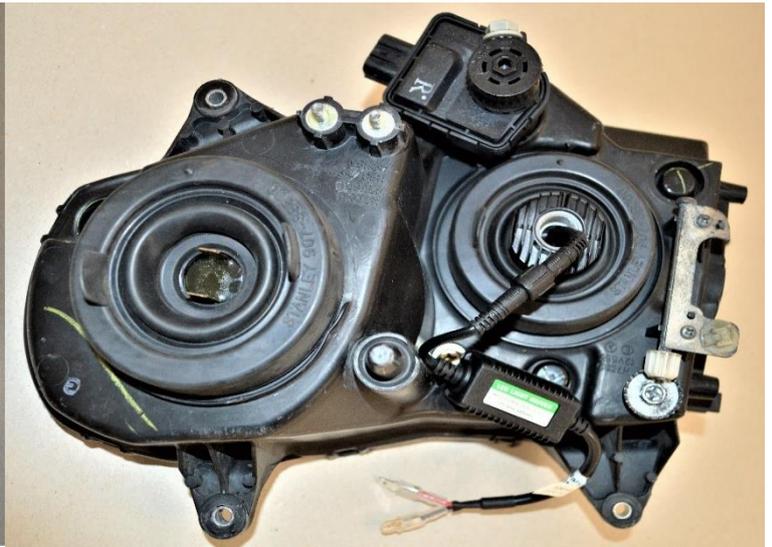
-Richiudiamo i fanali con la stessa procedura, infornandoli come un dolcetto!

-Appena cotti sfornate premete bene il vetro al corpo fanale.

-Una volta raffreddato controllate l'impermeabilità e l'accensione.

-Se tutto ok potete rimontare e rimirare il capolavoro.

-Per completare il tutto sostituite le lampade alogene con quelle Led o Xenon e il gioco è fatto  
(vedi articolo giornalino GWCI nr. 4 Agosto 2019)



Questa operazione rinnova notevolmente il look della nostra regina e migliora l'illuminotecnica...

**MA VALUTATE VOI!!!**



Se siete dei perfezionisti potete completare il tutto con il crepuscolare (art. 005.0).



e/o il pulsantino da manubrio (art. 017.X).

FANALE / TACHIMETRO(2) PER  
HONDA GL 1800 GOLD WING ABS  
AIRBAG NAVI 2012

(4) 33102-MCA-B21

HONDA

UNITA FARO D.

Prezzo Unitario IVA Incl. : 1  
768,89 €

Ma fate attenzione a non fare danni...

Un fanale nuovo originale costa caro!



Un luminoso saluto Eric Camplani

Catalogo sfogliabile online <http://www.kappasystems.srl/alidoro.asp>