

Art.003.0

## XENON luci anabbaglianti Goldwing GL1800 2001-17



### Componenti compresi nel kit:

- n°2 cavi cablaggio
- n°2 centraline
- n°2 adattatori
- n°2 lampade H7 Xenon 6000k

### Montaggio operazioni nel dettaglio:

1)Aprire le guarnizioni degli specchietti e svitare le due viti esagonali a stella che bloccano lo scudo.



2)Sbloccare sollevando le 2 leve che tengono fermo il parabrezza, poi con un cacciavite a taglio protetto da uno straccio fare leva nella fessura in mezzo ai fanali sollevando un pochino lo scudo, a questo punto allargandolo leggermente dalla parte di uno specchietto è possibile levarlo.





3) Ruotare sottosopra la piccola plastica triangolare, così da scoprire la vite centrale da svitare assieme ai 2 dadi laterali (posizionati sempre sotto i gommini degli specchietti). Levare quindi la fascia di blocco del parabrezza.

4) Ora è possibile togliere il parabrezza svitando le 4 viti che lo tengono.  
n.b. evitate di toccare la vite a stella centrale che tiene il fermo metallico.



5) Levare il profilo della chiave facendo leva aiutandosi con un piccolo cacciavite.

6) Sganciare la cornice del cruscotto sfilandola dalle sedi, tirandola con forza verso l'alto.



7) Per liberare definitivamente la cornice del cruscotto è necessario sganciare lo spinotto sopra il blocchetto della chiave, tenendo premuto la linguetta di blocco. n.b. per le moto dotate di tweeter vanno scollegati anche i relativi spinotti.



8) A questo punto, potete svitare le 14 viti e sfilare i due fermi liberando la calandra, n.b. se siete dotati di navigatore rimarrà attaccata al cavetto dell'antenna GPS.



9) Anche se non è indispensabile vi consigliamo di svitare le 4 viti del contachilometri, che vi permettono sollevandolo di lavorare più comodamente, infilando più agevolmente le lampade.



10) Ora vanno posizionate le centraline nell'apposito spazio. Fissare l'anello con una fascetta al tubo superiore del telaio, collegare il cavetto rosso e nero al suo spinotto bipolare (ha una posizione univoca, quindi non vi permette di sbagliare), infilare i due cavi verso i fanali e con una seconda fascetta, bloccare i fili al tubo inferiore come in figura.



11) Togliere le lampadine originali: staccare lo spinotto; levare il gommino di protezione tirandolo dall'apposita orecchietta; sganciare la molletta di fermo premendola e ruotandola.

A questo punto potete sfilare la lampadina originale sostituendola con la nuova allo Xenon, avendo cura di centrare la scannellatura superiore (caratteristica delle lampadine h7). Riagganciare la mollettina e rimettere il gommino facendogli passare nel buco i fili rosso e nero della nuova lampada.

n.b. Questa operazione va ripetuta per entrambi i fanali.

12) Attaccare gli spinotti univoci rosso e nero della centralina ai fili rosso e nero delle nuove lampadine.



13) Infilare ora i 2 faston maschi (quelle piccole linguette metalliche terminali dei fili di alimentazione) provenienti dalla centralina, nello spinotto femmina che abbiamo in precedenza staccato dalle lampadine originali. Facciamo attenzione di collegare il filo nero nello spinotto in corrispondenza del filo verde (che nelle Honda equivale al meno della batteria) e il rosso nel buco rimanente, quindi mettere una fascetta per bloccare i cavi allo spinotto (evitando così che le vibrazioni col tempo facciano sfilare i faston).

14) Prima di rimontare il tutto potete provvisoriamente infilare la chiave nel quadro e dare contatto, verificando la corretta accensione delle nuove lampadine. (attenzione! le lampade allo xenon per avere piena efficacia devono scaldarsi quindi aspettate qualche secondo prima di vederne il risultato... di più alla prima accensione).

15) Se tutto è ok, fascettate i fili che penzolano evitando che diano fastidio e rimontate tutto facendo la procedura inversa....

Attenzione! Per evitare false accensioni usate l'accortezza di avviare il motore 2 secondi dopo aver girato la chiave del quadro.

Un luminoso saluto Eric